

कोल्हापूर महानगरपालिका परिवहन उपक्रम
सुधारित बसभाडे व विविध प्रकारचे विद्यार्थी मासिक पासेसचे व सवलत पासेसचे दर दर्शविणारे पत्रक
(सुधारित बस भाडेपत्रक दर अंमल तारीख : १० / ०६ / २०२२)

महाराष्ट्र शासन, राजपत्र, असाधारण भाग ४-अ, गृह विभाग यांची दि.०८ जुलै २०१९ ची अधिसूचना अन्वये सुधारित बसभाडे पत्रक .

अंतर कि.मी.	२ कि.मी. स्टेजप्रमाणे			विद्यार्थी ५० टक्के सवलतीचे मासिक पास दर (ऑफिस खर्चासह)	२० दिवसांच्या भाड्यात ३० दिवस प्रवास (ऑफिस खर्चासह)	❖ श्री महालक्ष्मी विविध सवलत पासेसचे दर खालीलप्रमाणे ❖ (सदर पासेसद्वारे ज्या-त्या मुदतीत प्रवाशांना केव्हाही व कोठेही प्रवासाची सोय) (१) एक दिवसीय पास पूर्ण आकार रु. ४०/-, अर्ध आकार रु. २०/- (२) साप्ताहिक पास (७ दिवस) रु. २६०/- (३) पाक्षिक पास (१५ दिवस) रु. ५००/- (४) मासिक पास (३० दिवस) रु. ९२०/- (५) त्रैमासिक पास (९० दिवस) रु. २,५४०/- (६) पहिली ते सातवी ग्रुप (एकवेळ जाणे व येणेसाठी) रु. ३००/- (७) आठवी ते दहावी ग्रुप (एकवेळ जाणे व येणेसाठी) रु. ४००/-				
	पूर्ण स्टेज	प्रौढांसाठी	३ ते १२ वयाचे प्रवासी, ज्येष्ठ नागरिक व अपंग प्रवाशांसाठी सवलतीचे दर							
२	१	९.८५ + १५	५.००	३२०.००	४२०.००					
४	२	११.८५ + १५	६.००	३८०.००	५००.००					
६	३	१४.८५ + १५	८.००	४७०.००	६२०.००					
८	४	१६.८५ + १५	९.००	५३०.००	७००.००					
१०	५	१९.८५ + १५	१०.००	६२०.००	८२०.००	अर्ध आकार तिकीटांसाठी द्यावयाच्या छापील जोड तिकीटांचा तपशील :				
१२	६	२१.८५ + १५	११.००	६८०.००	९००.००	५.००	५.००	२१.००	७.०० + ७.०० + ७.००	
१४	७	२३.८५ + १५	१२.००	७४०.००	९८०.००	६.००	६.००	२२.००	७.०० + ७.०० + ४.०० + ४.००	
१६	८	२५.८५ + १५	१३.००	८००.००	१,०६०.००	८.००	४.०० + ४.००	२३.००	७.०० + ६.०० + ६.०० + ४.००	
१८	९	२७.८५ + १५	१४.००	८६०.००	१,१४०.००	९.००	५.०० + ४.००	२४.००	७.०० + ७.०० + ६.०० + ४.००	
२०	१०	२९.८५ + १५	१५.००	९२०.००	१,२२०.००	१०.००	५.०० + ५.००	२५.००	७.०० + ७.०० + ७.०० + ४.००	
२२	११	३१.८५ + १५	१६.००	९८०.००	१,३००.००	११.००	६.०० + ५.००			
२४	१२	३३.८५ + १५	१७.००	१,०४०.००	१,३८०.००	१२.००	६.०० + ६.००			
२६	१३	३५.८५ + १५	१८.००	१,१००.००	१,४६०.००	१३.००	७.०० + ६.००			
२८	१४	३७.८५ + १५	१९.००	१,१६०.००	१,५४०.००	१४.००	७.०० + ७.००			
३०	१५	३९.८५ + १५	२०.००	१,२२०.००	१,६२०.००	१५.००	५.०० + ५.०० + ५.००			
३२	१६	४१.८५ + १५	२१.००	१,२८०.००	१,७००.००	१६.००	६.०० + ६.०० + ४.००			
३४	१७	४३.८५ + १५	२२.००	१,३४०.००	१,७८०.००	१७.००	७.०० + ६.०० + ४.००			
३६	१८	४५.८५ + १५	२३.००	१,४००.००	१,८६०.००	१८.००	७.०० + ७.०० + ४.००			
३८	१९	४७.८५ + १५	२४.००	१,४६०.००	१,९४०.००	१९.००	७.०० + ७.०० + ५.००			
४०	२०	४९.८५ + १५	२५.००	१,५२०.००	२,०२०.००	२०.००	७.०० + ७.०० + ६.००			

❧ विशेष माहिती व सूचना ❧

❖ प्रवाशांचे माहितीसाठी :

- 1) सर्व प्रकारच्या सवलत पासेसच्या वितरणाची सोय प्रचलित पास वितरण केंद्रावर ठेवणेत आलेली आहे. सर्व प्रकारचे पासेससाठी संगणकीकृत RFID घेणे बंधनकारक आहे. RFID कार्डची किंमत रु.80/- इतकी राहिल. सदर कार्डची वैधता एक वर्ष कालावधीसाठी राहिल. तेथून पुढे प्रति वर्षी नुतनीकरण आकार रु.15/- इतका राहिल.
- 2) पहिली ते सातवी व आठवी ते दहावी या गुपमधील विद्यार्थ्यांसाठी एकवट दराचे उपलब्ध असून, सदर दर सुधारित केलेले आहेत. महाविद्यालयीन व इतर विद्यार्थी पास व 20 दिवसाच्या भाड्यामध्ये 30 दिवस प्रवासाची सवलत असणारे पास तसेच श्री महालक्ष्मी

सवलत पासेस देणेची सोय पूर्वीप्रमाणेच ठेवणेत आलेली असून, त्याची आकारणी सुधारित दरपत्रकाप्रमाणे करणेत येईल.

- 3) सर्व मार्गासाठी 2 कि.मी. स्टेजप्रमाणे दराची आकारणी राहिल.
- 4) कोणत्याही दोन स्टेजदरम्यान बसमध्ये प्रवासी चढलेस आणि कोणत्याही दोन स्टेजदरम्यान प्रवासी बसमधून उतरणार असलेस चढलेल्या ठिकाणाच्या मागील स्टेज व उतरण्याच्या ठिकाणाच्या पुढील स्टेज यांची वजाबाकी करून स्टेजचा प्रवास काढून तिकीट दराची आकारणी करणेत येईल.

❖ के.एम.टी. कर्मचारी विशेषतः वाहक आणि चेकिंग स्टाफ यांचे माहितीसाठी महत्वाच्या सूचना/आदेश :

- 1) सुधारित बस भाडे दरपत्रकाची अंमलबजावणी दि.10/06/2022 रोजीचे पहाटेपासून होईल.
- 2) सुधारित दरपत्रकाचे अंमल दिवसापासून झ्युटीवर जाणारे वाहक कर्मचाऱ्यांनी झ्युटीच्या वेळेपूर्वी किमान 1 तास अगोदर इशु विभागात येऊन तेथे नियुक्त सहा.वाहतूक निरीक्षक यांचेकडून सुधारित दरपत्रकाची प्रत घेऊन माहिती घेणेची आहे व जुन्या रद्दबातल छापील तिकीटे/एक दिवसीय पासेसवर रुपांतरीत दराचे शिक्के मारून, त्याप्रमाणे वेबिलवर संबंधीत अधिकाऱ्यांचा दाखला घेणेचा आहे व त्याची नोंद रजिस्टरमध्ये झालेली खात्री करणेची आहे. अशा दाखल्याविना वाहक झ्युटीवर गेलेचे दिसून आलेस, त्याची जबाबदारी संबंधीत वाहकावर ठेवणेत येईल. तसेच, नियोजित झ्युटीवर जाणेस विलंब होणार नाही किंवा दाखला घेणेचे काम मुदतीत पूर्ण होईल, याची दक्षता संबंधीत वाहकाने घेणेची आहे.
- 3) वाहकाला झ्युटी देणेसंबंधी सहाय्यक वाहतूक निरीक्षक यांचा दाखला वाहकाच्या अॅबस्ट्रॅक्ट-वेबिलवर असलेखेरीज संबंधीत वाहकाला टाईमकिपर व कंट्रोलर यांनी झ्युटीवर पाठविणेचे नाही.
- 4) वाहकाने पार पाडावयाच्या कामासाठी त्यांना योग्य ती माहिती देणेची जबाबदारी अधीक्षक, इशु-कॅश यांचेवर सोपविणेत आलेली आहे. वाहकाच्या अॅबस्ट्रॅक्टवर मुदतीत दाखला देणेची जबाबदारी श्री.आर.एस.धुपकर, प्र.वाहतूक निरीक्षक यांनी आदेशित केलेले ए.टी.आय. यांचेवर सोपविली आहे, याची सर्व वाहकांनी नोंद घेऊन कोणत्याही अडचणीसंबंधी उभयतांशी संपर्क

साधणेचा आहे. तसेच, यासंबंधीच्या संपूर्ण यंत्रणेवर श्री.आर.एस.धुपकर यांनी नियंत्रण ठेवणेचे आहे.

- 5) तीन ते बारा वयापर्यन्तची मुले, अंध आणि अपंग प्रवासी यांना देणेत येणारी अर्ध आकाराची तिकीटे प्रचलित पध्दतीने देणेची आहेत. तसेच छापील फुल तिकीटांसाठी जोड तिकीटे देण्याची आवश्यकता भासेल तेव्हा अशी जोड तिकीटे या अर्ध आकाराच्या तिकीटांमधून देणेची आहेत.
- 6) 10 किलोच्या प्रति बोजासाठी किमान लगेजचा आकार हा रु. 5/- असा राहणार असून, रु. 5/- चे पटीतच लगेजची आकारणी करणेची आहे.
- 7) वाहकांनी आपल्या नियोजित झ्युटीसाठी गरज नसलेल्या डिनॉमिनेशन्सची तिकीट नंबरस ज्या त्यावेळी क्लोज करणेचे आहेत.

अति.परिवहन व्यवस्थापक,
कोल्हापूर महानगरपालिका परिवहन.